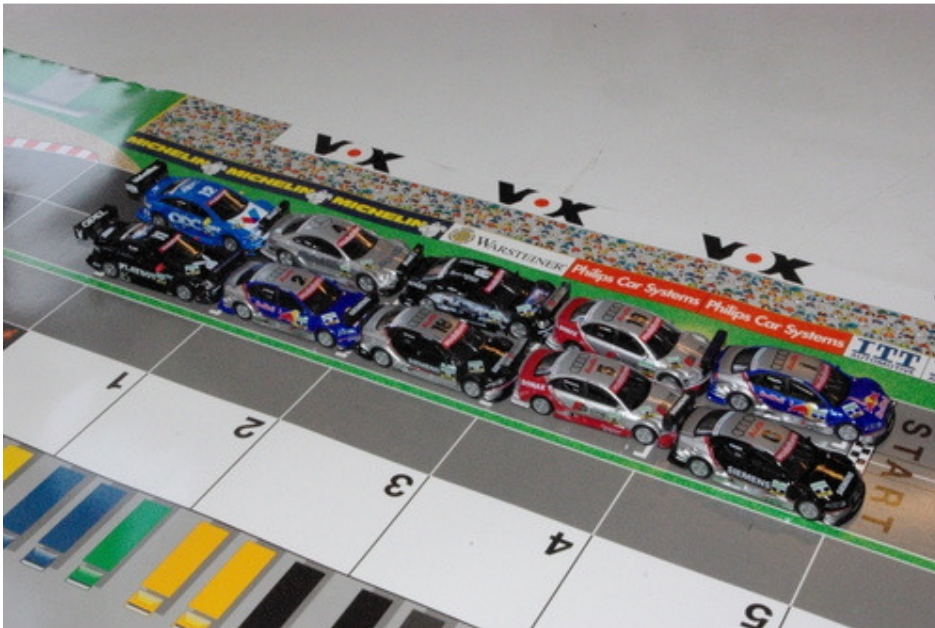


DTM 2005

Tirsdag 10-5-11

1.løb



Start positionerne:

- #1 Ekström, Audi A4 Red Bull (John), #6 McNish, Audi A4 Siemens (René)
#19 Stippler, Audi A4 S-Line (Jesper), #5 Kristensen, Audi A4 S-Line (Jesper)
#8 Häkkinen, Mercedes CLK Sport Ed. (Bo), #18 Capello, Audi A4 Siemens (René)
#4 Alesi, Mercedes CLK AMG (Bo), #2 Tomczyk, Audi A4 Red Bull (John)
#12 Reuter, Opel Vectra GTS V8 OPC (Gert), #11 Aiello, Opel Vectra GTS V8 Playboy (Gert)



Starten er gået!



1.runde: #1 Ekström kom bedst igennem den første chikane, efterfulgt af #5 Kristensen. #8 Häkkinen fik en god start og har allerede overhalet #6 McNish og #19 Stippler.



3.runde: #5 Kristensen har fået luft ned til de øvrige, mens #6 McNish udbremser #1 Ekström. De to Opel Vectra er ved at køre sig op igennem feltet.



Nærstudie af hårnål-svinget.



4.runde: #5 Kristensen øger forspringet og #1 Ekström overhaler #6 McNish uden om. #19 Stippler fører feltet an .



5.runde: #5 Kristensen har vist misset et gear og sat føringen over styr. #19 Stippler har til gengæld kørt fantastisk og er på 2.pladsen. Det ser godt ud for S-Line teamet. #12 Reuter har kørt sig flot op igennem feltet og er på en 5.plads. Bedste Mercedes - #8 Häkkinen - ligger lige nu på en 7.plads.



Nogle af flagene er blevet udskiftet med en anden farve. Det tyder på hård kørsel!



6.runde: #19 Stippler kører mod sejren, mens teamcheferne for Opel og Mercedes lægger planer imod Audi!



#19 Stippler vinder foran #2 Tomczyk og #6 McNish. #5 Kristensen og #1 Ekström fik ikke meget ud af deres gode start og #8 Häkkinen tager det sidste point.

Resultatet af det 1.løb:

- 1) #19 Stippler, Audi A4 S-Line (Jesper)
- 2) #2 Tomczyk, Audi A4 Red Bull (John)
- 3) #6 McNish, Audi A4 Siemens (René)
- 4) #5 Kristensen, Audi A4 S-Line (Jesper)
- 5) #1 Ekström, Audi A4 Red Bull (John)
- 6) #8 Häkkinen, Mercedes CLK Sport Ed. (Bo)
- 7) #12 Reuter, Opel Vectra GTS V8 OPC (Gert)
- 8) #11 Aiello, Opel Vectra GTS V8 Playboy (Gert)
- 9) #18 Capello, Audi A4 Siemens (René)
- 10) #4 Alesi, Mercedes CLK AMG (Bo)

2.løb:



Start positionerne:

#14 Abt, Audi A4 Audi Bank (Erik), #6 McNish, Audi A4 Siemens (René)

#4 Alesi, Mercedes CLK AMG (Bo), #11 Aiello, Opel Vectra GTS V8 Playboy (Gert)

#8 Häkkinen, Mercedes CLK Sport Ed. (Bo), #2 Tomczyk, Audi A4 Red Bull (John)

#15 Kaffer, Audi A4 Audi Bank (Erik), #1 Ekström, Audi A4 Red Bull (John)

#12 Reuter, Opel Vectra GTS V8 OPC (Gert), #5 Kristensen, Audi A4 S-Line (Jesper)

#19 Stippler, Audi A4 S-Line (Jesper), #18 Capello, Audi A4 Siemens (René)



Travlhed i S-kurven, men #14 Abt holder sin fører position.



Der har desværre været billede udfald og de første tre biler er kørt i mål. Men det oplyses at #11 Aiello har været i pit!



Resultatet af det 2.løb:

- 1) #14 Abt, Audi A4 Audi Bank (Erik)
- 2) #6 McNish, Audi A4 Siemens (René)
- 3) #4 Alesi, Mercedes CLK AMG (Bo)
- 4) #19 Stippler, Audi A4 S-Line (Jesper)
- 5) #8 Häkkinen, Mercedes CLK Sport Ed. (Bo)
- 6) #5 Kristensen, Audi A4 S-Line (Jesper)
- 7) #1 Ekström, Audi A4 Red Bull (John)
- 8) #12 Reuter, Opel Vectra GTS V8 OPC (Gert)
- 9) #18 Capello, Audi A4 Siemens (René)
- 10) #15 Kaffer, Audi A4 Audi Bank (Erik)
- 11) #2 Tomczyk, Audi A4 Red Bull (John)
- 12) #11 Aiello, Opel Vectra GTS V8 Playboy (Gert)

3.løb:



Start positionerne:

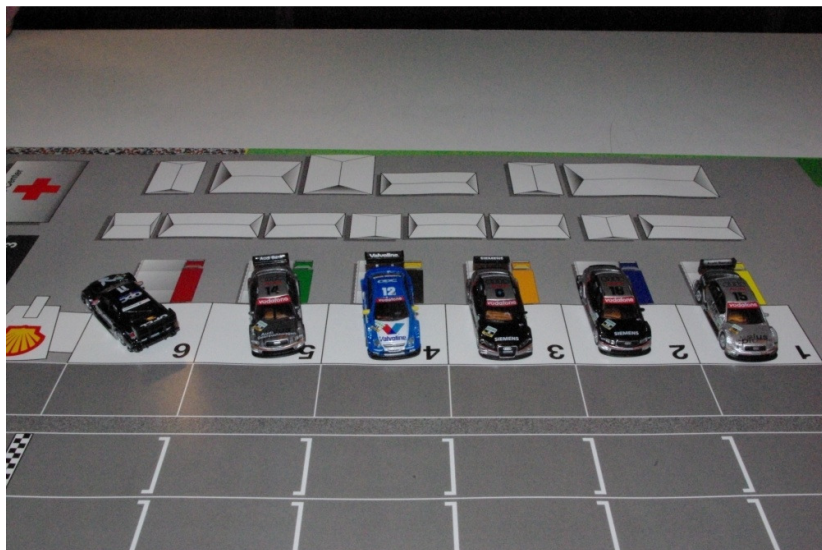
#12 Reuter, Opel Vectra GTS V8 OPC (Gert), #15 Kaffer, Audi A4 Audi Bank (Erik)

#18 Capello, Audi A4 Siemens (René), #6 McNish, Audi A4 Siemens (René)

#11 Aiello, Opel Vectra GTS V8 Playboy (Gert), #14 Abt, Audi A4 Audi Bank (Erik)

Igen var der billede udfald og forstyrrelser fra andre kanaler.





Resultat af det 3.løb:

- 1) #15 Kaffer, Audi A4 Audi Bank (Erik)
- 2) #18 Capello, Audi A4 Siemens (René)
- 3) #6 McNish, Audi A4 Siemens (René)
- 4) #12 Reuter, Opel Vectra GTS V8 OPC (Gert)
- 5) #11 Aiello, Opel Vectra GTS V8 Playboy (Gert)
- 6) #14 Abt, Audi A4 Audi Bank (Erik)