

8 TIMERS LØB I ØLSTYKKE

af Carsten Grønneman

Til dem der ikke lige var med. Der blev kørt på 2 forskellige baner samtidigt med skifte undervejs. 4 timer på den ene, og 4 timer på den anden.

De midterste 4 timer i mørke med lys på bilerne. Banerne er vidt forskellige, og for at kunne sammenligne stillingen undervejs blev LapMaster brugt med funktionen "sammenkobling af baner". LapMaster kan så omsætter kørt omgange til et point system så man til enhver tid kan se stillingen selvom omgangstiderne på den ene bane er 13 sekunder og 4.5 på den anden.

Fra start lagde team OSCC (Odsherred) sig i spidsen fulgt af Super Fuel Racing. Begge på den lille bane, og med skarp direkte konkurrence. På tredje pladsen fandt vi hurtigt Scuderia Minimale, som lagde ud på den store bane. Scuderia Minimale som denne gang var ekstra "minimale" da Gorm måtte holde sygesengen. Le Mans Club Denmark fik desværre hurtigt tekniske problemer og efter en længere skrue periode fik de placeret sig på en sidste plads som det var vanskeligt at køre sig ud fra. At der så også opstod tekniske problemer med Le Mans Club Denmark's slæbere som ikke aktiverede tællerne, skabte den eneste panik, idet der blev en ufrivillig pause på 20 minutter mens tæller anlæggets blev undersøgt. Det viste sig dog at da slæberne blev rettet, fik også Le Mans Club Denmark talt sine omgange. Le Mans Club Denmark blev skønsmæssigt tildelt 50 'bonus' omgange på den store bane, men det var desværre stadig ikke rigtigt noget der rykkede dem ind i konkurrencen. De øvrige hold fra de 2 baner blandede sig godt samme, så point systemet var ikke helt skævt. Midtvejs ved bane skift var det da også den samlede stilling. Den holdt også frem til den 6 time hvor der dog kom gang i sagerne. Point fordelingen havde måske nok end svag fordel til den lille bane, for selvom Scuderia Minimale havde været 500 point (~ 500 sekunder) bagud ved 4 timers mærket, havde de nu kørt sig op gennem rækken og til første pladsen. OSCC tabte en anelse af pusten og droppede midlertidigt ned til 3 pladsen. Desværre for os (Super Fuel Racing), fik vi så problemer med dækkene. Vi havde gennem det meste af løbet småproblemer med at holde dækkene på fælgen, og nu måtte der så et helt nyt sæt til. De var usædvanligt glatte og i 5 time satte Super Fuel 2 pladsen over styr og OSCC overtog pladsen. Der var derfor ikke andet at gøre end at spille trumf kortet. Super Fuel satte Lasse til at køre hele den sidste time på Lasse's yndlings spor-4 på den lange bane. Kravet var klart, der skulle ædes 1 omgang per 3 minutter for at komme på 2. pladsen. Lasse kørte alt hvad remmer og tøj kunne holde og satte flere gange ny bane rekord på spor 4. En opmåling viste at han hentede ca. 1 omgang per 3. minut. Det var helt klart at dette ville blive race til stregen. René svedte for enden af håndtaget for OSCC, og kunne se sit forspring skrumpe, men der var ikke andet at gøre end at holde bilen i rillen, ikke miste hovedet og så bare køre. Det blev uhyggeligt lige til det sidste. Da strømmen gik for sidste segment, var OSCC stadig sølle 4 point (~4 sekunder = 10 meter) foran Super Fuel. Det gik altså ikke for Lasse og Super Fuel, men kors hvor var det spændende.

Den endelige stilling blev derfor:

- 1) 26321.41 #4 Scuderia Minimale
- 2) 25212.60 #5 OSCC
- 3) 25208.27 #6 Super Fuel Racing
- 4) 23352.96 #2 Team ØMR
- 5) 23285.89 #1 SMRK
- 6) 23056.48 #7 ØMR Rookies
- 7) 18456.01 #3 Le Mans Club Denmark



Det blev derfor Le Mans Club Denmark som måtte tage den berygtede "Røv-pokal" med hjem. Til deres trøst skal jo siges at der naturligvis er tale om en vandre pokal, så den eneste måde at komme af med den på er at stille op til nogle flere race!